

(സി) നടേരിക്കടവ് പാലത്തിന്റെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനായി വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ച പ്രാരംഭ നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

നടേരിക്കടവ് പാലത്തിന്റെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനായി ഏറ്റെടുക്കേണ്ട സ്ഥലങ്ങളുടെ വിശദവിവരങ്ങളുൾപ്പെടുന്ന അപേക്ഷ സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.

മുതലക്കുറിച്ചിക്കൽ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം

102(712) ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഹരിപ്പാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മുതലക്കുറിച്ചിക്കൽ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം വൈകുന്നതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്നും ഇനി ഏതെല്ലാം പ്രവൃത്തികളാണ് നിർവ്വഹിക്കാനുള്ളതെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;

&

(സി) ഈ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് എന്ത് തടസ്സമാണുള്ളതെന്നും അത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് എന്ത് നടപടിയാണ് സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നതെന്നും അറിയിക്കാമോ?

(എ-സി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ കരാർ കരാറുകാരന്റെ നഷ്ടോത്തരവാദിത്വത്തിൽ ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്തു. ബാലൻസ് വർക്ക് ടെണ്ടർ ചെയ്തപ്പോൾ ആദ്യ ടെണ്ടറിൽ ആരും പങ്കെടുത്തില്ല. റീ ടെണ്ടർ ചെയ്തപ്പോൾ M/s. Metric Infrastructure Private Limited, മുവാറ്റുപുഴ എന്ന സ്ഥാപനം മാത്രമാണ് ടെണ്ടർ സമർപ്പിച്ചത്. അവർ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയിൽനിന്നും 88.10 ശതമാനം ഉയർന്ന തുകയുടെ ടെണ്ടറാണ് സമർപ്പിച്ചത്. പരിശോധനകൾക്കുശേഷം M/s. Metric Infrastructure Private Limited, മുവാറ്റുപുഴ സമർപ്പിച്ച ടെണ്ടർ റദ്ദ് ചെയ്യാനും സൈറ്റിലെ നിലവിലുള്ള സ്ഥിതിയനുസരിച്ച് എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കിയതിനുശേഷം ടെണ്ടർ ചെയ്യാനും നിർദ്ദേശം നൽകിയതനുസരിച്ച് പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി വരികയാണ്. ആകെയുള്ള 9 സ്റ്റാനുകളിൽ 7 സ്റ്റാനുകളുടെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു. പാലത്തിന്റെ മദ്ധ്യ ഭാഗത്തായുള്ള 55 മീറ്റർ നീളമുള്ള സ്റ്റാനും 23.90 മീറ്റർ നീളമുള്ള ഒരു പ്രീ-സ്ട്രെസ്ഡ് വോയിഡഡ് സ്റ്റാമ്പും ഇരുവശങ്ങളിലെ അപ്രോച്ച് റോഡും ഇനി പൂർത്തീകരിക്കാനുണ്ട്.